

Petrolube Antifreeze SLC



Универсальная охлаждающая жидкость

Универсальная охлаждающая жидкость зеленого цвета карбоксилатного (OAT) типа, предназначенная для использования в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания и других теплообменных установках промышленного назначения. Производится на основе моноэтиленгликоля с применением пакета присадок Corrosion Inhibitor BSB компании Artec (Бельгия).

НЕ СОДЕРЖИТ опасных для окружающей среды и образующих отложения в системе охлаждения неорганических присадок.

- + Отсутствие нитритов, нитратов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов обеспечивает максимальную защиту основным металлическим сплавам, типичным для большинства систем теплопередачи.
- + Отсутствие фосфатов и силикатов позволяет избежать образования известковых отложений из-за жесткой воды. Бессиликатный состав обеспечивает более высокие теплопроводные свойства системы по сравнению с традиционными и силикатными охлаждающими жидкостями.
- + Отсутствие неорганических ингибиторов коррозии обеспечивает максимальный срок службы уплотнений водяных насосов.

Выпускается в двух товарных вариантах:

1. Petrolube Antifreeze SLC 50/50.

Готовая к применению охлаждающая жидкость с защитой от замерзания (frost protection) до -40 °С.

2. Petrolube Antifreeze SLC Concentrate.

Концентрат охлаждающей жидкости. При заливке в систему охлаждения требует разбавления водой (рекомендуется умягченной или дистиллированной).

Ключевые преимущества:

- ✓ эффективное охлаждение двигателя;
- ✓ надежная защита от замерзания и кипения;
- ✓ долговременная защита от коррозии, кавитации, пенообразования;
- ✓ минимизация отложений в системе охлаждения;
- ✓ совместимость с уплотнительными материалами;
- ✓ стабильность пакета присадок при смешивании с жесткой водой;
- ✓ смешиваемость с другими охлаждающими жидкостями на основе моноэтиленгликоля;
- ✓ 150 000 км без замены.

Соответствие стандартам

- ✓ ASTM D3306
- ✓ GB 29743-2013
- ✓ BS 6580:1992 и BS 6580:2010^[1]
- ✓ NB / SH / T 0521-2010

^[1] Соответствует требованиям стандарта BS 6580:2010, за исключением содержания горькой добавки (денатоний бензоат) для предотвращения отравления антифризом.

Соответствие требованиям OEM

- ✓ АвтоВАЗ
- ✓ ММЗ
- ✓ ГАЗ
- ✓ НефАЗ
- ✓ КамАЗ
- ✓ ПАЗ
- ✓ ЛиАЗ
- ✓ УАЗ
- ✓ МАЗ
- ✓ ЯМЗ



Совместимость

Охлаждающая жидкость Petrolube Antifreeze SLC совместима с большинством охлаждающих жидкостей на базе этиленгликоля, однако для обеспечения надлежащей защиты смешивание охлаждающих жидкостей (антифризов) различных производителей не рекомендуется. Для разбавления Petrolube Antifreeze SLC желательно использовать умягченную или дистиллированную воду.

Обращение и хранение

- + При заливке в систему охлаждения Petrolube Antifreeze SLC Concentrate необходимо предварительно разбавить водой.
- + Охлаждающая жидкость Petrolube Antifreeze SLC 50/50 заливается без разбавления.
- + Рекомендуемая температура хранения от -20 °C до +35 °C.
- + При работе с охлаждающими жидкостями Petrolube Antifreeze SLC не рекомендуется использовать трубки или какое-либо другое оборудование для хранения/смешивания, сделанное из оцинкованной стали.
- + Данные по токсичности и безопасности содержатся в паспорте безопасности.
- + Транспортирование по ОСТ 6-15-90.
- + Гарантированный срок хранения при условии сохранности упаковки - 5 лет.

Варианты приготовления раствора

Соотношение концентрат/вода	30/70	40/60	50/50	60/40
-----------------------------	-------	-------	-------	-------

Температура начала кристаллизации	-17 °C	-25 °C	-37 °C	-50 °C
-----------------------------------	--------	--------	--------	--------

При разбавлении водой на 50% температура начала кристаллизации составляет -37 °C, что обеспечивает защиту от замерзания (frost protection) до -40 °C. Разбавление водой свыше 70% не рекомендуется, так как при этом не достигается эффективной защиты от коррозии из-за низкой концентрации присадок.

Типовые физико-химические свойства

Параметры	Petrolube Antifreeze SLC Concentrate	Petrolube Antifreeze SLC 50/50
Цвет	зеленый	зеленый
Плотность при 20 °C, г/см ³	1,111	1,066
Показатель преломления при 20 °C	1,430	1,385
Защита от замерзания, °C	-	-40

